

NEUES SALZBURGER
**MOUNTAINBIKE
LEITSYSTEM**



NEUES SALZBURGER MOUNTAINBIKE LEITSYSTEM

Verfasst von:

max2, 6020 Innsbruck

in Zusammenarbeit mit:

SLTG, 5300 Hallwang bei Salzburg

Respektiere[®]

deine Grenzen

INHALT

A Grafik

1) Schildertypen

- 1.1.) Basis-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm
- 1.2.) Kombinationsschilder, verschiedene Größen aufbauend auf Basisgröße
- 1.3.) Basis-Sonder-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm
- 1.4.) Ergänzende Zusatz-Schilder Standardgröße 20 x 6cm
- 1.5.) Zwischenwegweiser, Standardgröße 12 x 12cm

2) Informationsfelder der Schildertypen

- 2.1.) Standardschildertypen (Tabelle A)
- 2.2.) Sonderschildertypen (Tabelle B)
- 2.3.) Ergänzende Zusatz-Schilder (Tabelle C)
- 2.4.) Zwischenwegweiser (Tabelle D)
- 2.5.) Verwendete Typografie
- 2.6.) Verwendeter Farbcode

3) Tabellenwegweiser-Anordnungsbeispiele "Route"

- 3.1.) Basis-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm
 - 3.1.1.) Schild mit Richtungsangabe
 - 3.1.2.) Schild mit Distanzangabe
- 3.2.) Kombinationsschilder, verschiedene Größen aufbauend auf Basisgröße
 - 3.2.1.) Schild mit kombinierter Richtungs- und Distanzangabe
 - 3.2.2.) Schild mit mehreren Strecken
 - 3.2.2.1.) Schild mit mehreren Strecken in einer Kombination zusammengefasst
 - 3.2.2.2.) Schild mit mehreren Strecken einzeln aufgeführt
 - 3.2.3.) Schild mit sonstigen kombinierten Informationen (z.B. Distanzangabe und Streckenprofil, ...)
- 3.3.) Radweg-Plakette
 - 3.3.1.) Radweg-Plakette: 150mm x 75mm oder 100mm x 50mm oder 80mm x 40mm
- 3.4.) Basis-Sonder-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm
 - 3.4.1.) Sonder-Schild mit sonstigen kombinierten Informationen (z.B. Distanzangabe, ...)
- 3.5.) Ergänzende Zusatz-Schilder zu Punkt 1. bis 3., Standardgröße 20 x 6cm
- 3.6.) Zwischenwegweiser, Standardgröße 12 x 12cm



INHALT

4) Tabellenwegweiser-Anordnungsbeispiele "Trail"

- 4.1.) Basis-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm "Single Trail"
 - 4.1.1.) Schild mit Richtungsangabe
 - 4.1.2.) Schild mit Distanzangabe
- 4.2.) Kombinationsschilder, verschiedene Größen aufbauend auf Basisgröße
 - 4.2.1.) Schild mit kombinierter Richtungs- und Distanzangabe
 - 4.2.2.) Schild mit mehreren Strecken
 - 4.2.2.1.) Schild mit mehreren Strecken in einer Kombination zusammengefasst
 - 4.2.2.2.) Schild mit mehreren Strecken einzeln aufgeführt
 - 4.2.3.) Schild mit sonstigen kombinierten Informationen (z.B. Distanzangabe und Streckenprofil, ...)
- 4.3.) Radweg-Plakette
 - 4.3.1.) Radweg-Plakette: 150mm x 75mm oder 100mm x 50mm oder 80mm x 40mm
- 4.4.) Basis-Sonder-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm
 - 4.4.1.) Sonder-Schild mit sonstigen kombinierten Informationen (z.B. Distanzangabe, ...)
- 4.4.) Ergänzende Zusatz-Schilder zu Punkt 1. bis 3., Standardgröße 20 x 6cm
- 4.5.) Zwischenwegweiser, Standardgröße 12 x 12cm

B Digitale Erfassung der MTB-Strecken

(in Ausarbeitung)

NEUES SALZBURGER MOUNTAINBIKE LEITSYSTEM

In Österreich ist das Befahren des Waldes (z.B. auf Forstwegen, aber auch auf Almwegen) nach dem Forstgesetz verboten. Nur auf besonders ausgewiesenen Wegen, auf welchen die Wegerhalter das Radfahren freigegeben haben, ist dies möglich.

Leitsystem für MTB-Routen und Single-Trails

Mit dem nun vorliegenden neuen „Salzburger MTB-Leitsystem“ sollen in Zukunft in Salzburg solche freigegebenen MTB-Routen und Single-Trails einheitlich ausgestattet werden.

Das Leitsystem ist so aufgebaut, dass über eine entsprechende Farbcodierung des Schilder-Hauptfeldes diese zwei grundsätzlichen MTB-Arten „Route“ (Rot) und „Trail“ (Gelb) sofort erkennbar sind.

Neben den primären Möglichkeiten zur Kennzeichnung von Fahrrichtung und Distanzen (mit etwaig notwendigen Zusatztafeln) umfasst die Leitsystem-Matrix auch Schilder für eine sehr reduzierte Kennzeichnung bzw. auch Schilder zur Sensibilisierung zum Thema „Trail Tolerance“.

Standard-Richtungsschilder werden an Entscheidungspunkten zur Wegfindung eingesetzt, Standard-Distanzschilder (mit geraden Km-Angaben) vorwiegend bei Routen, bei denen die exakte Angabe von absolvierten Kilometern interessant ist (z.B. bei Wettkampfstrecke, Teststrecken o.ä.). Zur Kennzeichnung der Distanzen ist im Allgemeinen das Kombinationsschild mit der Richtungsangabe zu preferieren.

Vermittlung der konditionellen und technischen Schwierigkeit

Die Kennzeichnung der konditionellen Schwierigkeit erfolgt mittels farbcodierten, neu entwickelten Piktogrammen. Ergänzend dazu wird die technische Schwierigkeit mit den S-Nummern (SO - S5) der deutschen Single-Trail-Skala angezeigt.

Leitsystem in Form von Tabellenwegweisern als Basis einer benutzerfreundlichen Umsetzung

Die Elemente des Leitsystems wurden aufbauend auf diverse Studien und Praxistests als Tabellenwegweiser entwickelt. Mit der Grundstruktur der Tabellenwegweiser (die rechtwinklig zur Bewegungsrichtung montiert gehören) ist es möglich auch in planerischen „worst-case-Szenarien“ für den Nutzer trotzdem benutzerfreundliche Schilder zu generieren.

Wir haben versucht mit vielen Beispielen die Möglichkeiten für den Planer und den Grafiker entsprechend aufzuzeigen. Um die Erfassung der Leitsystem-Elemente einfacher zu gestalten haben wir in der allgemeinen Erklärung der Schildertypen und Informationsfelder nur Beispiele zu MTB-Routen verwendet.

Digitale Erfassung der Streckenattribute und Klassifizierung der Schwierigkeitsklassen

Neben den beispielhaften freien Grafiken für die Leitsystem-Elemente, sind in diesem Handbuch auch Vorgaben zur digitalen Erfassung, sowie die Parameter zur Einteilung in die Schwierigkeitsklassen enthalten.



A Grafik

1) Schildertypen

Im Streckenverlauf werden verschiedene Schildertypen verwendet, die je nach Situation dem Mountainbiker entsprechende Information vermitteln.

Die Schildertypen sind hierbei aus den in 2) näher definierten Informationsfeldern aufgebaut. Folgende Schilder können im Streckenverlauf zur Anwendung kommen:

Der Einfachheit halber sind in den Übersichten (Punkt 1+2) nur Schilder für MTB-Routen dargestellt.

1.1.) Basis-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm

- Schild mit Richtungsangabe
- Schild mit Distanzangabe, Start- oder Zielangabe

Kopfzeile
Hauptfeld
Namensbezeichnung
Fußzeile



Beispiel: Schild mit Richtungsangabe, MTB-Route

weitere Beispiele unter Punkt 3.1 + Trail

1.2.) Kombinationsschilder, verschiedene Größen aufbauend auf Basisgröße

- Schild mit kombinierter Richtungs- und Distanzangabe
- Schild mit mehreren Strecken
- Schild mit sonstigen kombinierten Informationen (z.B. Distanzangabe und Streckenprofil, ...)

Kopfzeile
Hauptfeld
Namensbezeichnung
Fußzeile



Beispiel:
Kombinationsschild mit Richtungs- und Distanzangabe

Kopfzeile
Hauptfeld
1. Namensbezeichnung
2. Namensbezeichnung
Fußzeile



Beispiel:
Kombinationsschild mit Richtungsangabe

Zwei MTB-Strecken mit
- gleicher Richtung
- gleichem Piktogramm
- gleicher Schwierigkeit

Kopfzeile
Hauptfeld
Namensbezeichnung
Sonstige Information: z.B. Höhenprofil
Fußzeile



Beispiel:
Kombinationsschild mit Zielangabe und
Höhenprofil

weitere Beispiele unter Punkt 3.3 + Trail

1.3.) Basis-Sonder-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm

- Schild mit Hinweistext (Trail Tolerance, Bikers only, Kreuzung, ...)

Beispiele unter Punkt 3.3 + Trail

1.4.) Ergänzende Zusatz-Schilder Standardgröße 20 x 6cm

- Schild mit nicht standardisiertem Text (z.B. "Wegverlauf 100m folgen")

Beispiele unter Punkt 3.4 + Trail

1.5.) Zwischenwegweiser, Standardgröße 12 x 12cm

- Anmerkung: Zwischenwegweiser können auch im Sinne einer sehr einfachen bzw. reduzierten Wegweisung auch die Basis-Schilder ersetzen.

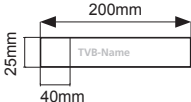
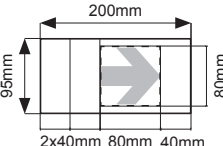
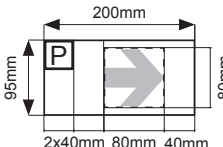
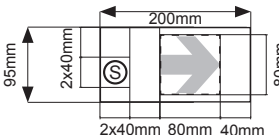
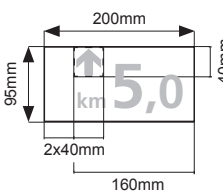
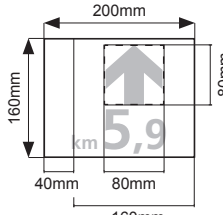
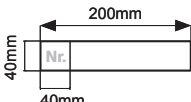
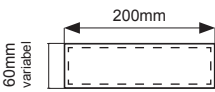
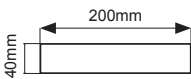
Beispiele unter Punkt 3.5 + Trail



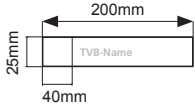
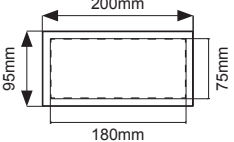
2) Informationsfelder der Schildertypen

In den Tabellen sind die Abmessungen sowie die Bezeichnungen der Informationsfelder der einzelnen Schildertypen angegeben.

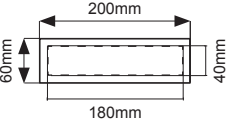
2.1.) Standardschildertypen (Tabelle A)

	Bezeichnung	Abmessung	Detailinformation
Kopfzeile			
Hauptfeld	Richtungsangaben 		Pfeil vertikal mittig im 160mm x 95mm Feld setzen. Reihung: Gerade, Links, Rechts!
	Streckeninformation Piktogramm (Konditionelle Schwierigkeit) 		 Das entsprechende der Schwierigkeit farbkodierte Piktogramm (Grau: nicht klassifiziert) immer in Pfeilrichtung verwenden! Bei einem Geradeauspfeil ist das Piktogramm nach rechts orientiert zu setzen.
	Streckeninformation Schwierigkeit (Technische Schwierigkeit) 		
	Distanzangaben 		Die Distanzangabe mittig ins 160mm x 95mm Feld setzen. Das Textfeld hat 5mm Mindestabstand vom Rand. Hauptsächliche Verwendung zur Kennzeichnung von absoluten Km-Abschnitten. Reihung: Start-, Richtungs-, Zielangaben!
	Richtungsangaben + Distanzangaben 		Der Pfeil ist wie im Richtungsangabenfeld zu setzen. Die Distanzangabe ist darunter mittig im 200mm x 95mm Feld zu setzen. Das Textfeld hat 5mm Mindestabstand vom Rand. Hauptsächliche Verwendung wenn Distanzangabe in Kombination mit Richtungsangabe gewünscht ist.
Namensbezeichnung	Nr., Name, Streckenlänge* 		* Angabe von Streckenname und Streckenlänge, wenn eine Kilometerangabe im Hauptfeld vorhanden ist. Reihung: Streckennummern aufsteigend!
Sonstige Streckeninformation	Höhenprofil, Foto, Radweg,... 		Das Textfeld hat 5mm Mindestabstand.
Fußzeile			

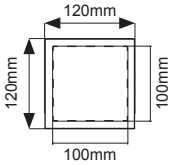
2.2.) Sonderschildertypen (Tabelle B)

	Bezeichnung	Abmessung	Detailinformation
Kopfzeile			
Hauptfeld			Der Text ist mittig ins 180mm x 75mm Feld setzen. Das Textfeld hat 5mm Mindestabstand vom Rand.
Fußzeile			

2.3.) Ergänzende Zusatz-Schilder (Tabelle C)

	Bezeichnung	Abmessung	Detailinformation
Hauptfeld			Der Text ist mittig ins 180mm x 40mm Feld setzen. Das Textfeld hat 5mm Mindestabstand vom Rand.

2.4.) Zwischenwegweiser (Tabelle D)

	Bezeichnung	Abmessung	Detailinformation
Hauptfeld			Der Text ist mittig ins 100mm x 100mm Feld setzen. Das Textfeld hat 5mm Mindestabstand vom Rand.



2.5.) Verwendete Typografie

- Schild: Helvetica Neue



Text im Kopfzeilenfeld:

MTB: Helvetica Neue - 87 Heavy Condensed (40pt)

TVB: Helvetica Neue - Medium Condensed (40pt)

Text im Namensbezeichnungsfeld:

Nummer:

Helvetica Neue - 77 Bold Condensed (40pt)

Streckenbezeichnung:

Helvetica Neue - 77 Bold Condensed (30-100pt)

2.6.) Verwendeter Farbcode

- Schild Routen:
 - FEUERROT (R173, G39, B34; C22, M95, Y90, K15, RAL 3002)
- Schild Trail:
 - SONNENGELB (R255, G237, B0; C0, M0, Y100, K0, RAL 1016)
- Piktogramme:
 - Leicht
 - BLAU (R0, G105, B180; C100, M50, Y0, K0, RAL 5005)
 - Mittelschwierig
 - ROT (R227, G5, B19; C0, M100, Y100, K0, RAL 3020)
 - Schwierig
 - SCHWARZ (R28, G28, B27; C0, M0, Y0, K100, RAL 9005)
 - Nicht klassifiziert
 - GRAU (R135, G135, B134; C0, M0, Y0, K60, RAL 7037)
- Technische Schwierigkeiten: S0-S5
 - GELB (R255, G237, B0; C0, M0, Y100, K0, RAL 1016)

3) Tabellenwegweiser-Anordnungsbeispiele "Route"

Aufbauend auf die vorgestellte Matrix nachstehend eine Übersicht der grafischen Umsetzung für Routen.

3.1.) Basis-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm

3.1.1.) Schild mit Richtungsangabe



- Kopfzeile



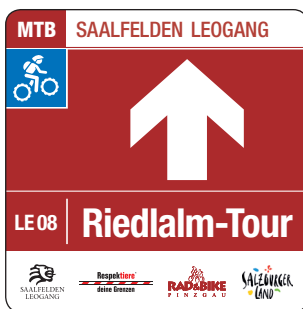
- Hauptfeld: Richtungsangabe
+ Streckeninformation: Piktogramm
+ Streckeninformation: Schwierigkeit



- Namensbezeichnung



- Fußzeile



Beispiel:
Schild mit Richtungsangabe

- Richtungspfeil GERADE
- Piktogramm leicht in Richtung rechts



Beispiel:
Schild mit Richtungsangabe

- Richtungspfeil LINKS
- Piktogramm mittelschwierig in Richtung links
- Schwierigkeit S1



Beispiel:
Schild mit Richtungsangabe

- Richtungspfeil RECHTS
- Piktogramm schwierig in Richtung rechts



3.1.2.) Schild mit Distanzangabe



- Kopfzeile



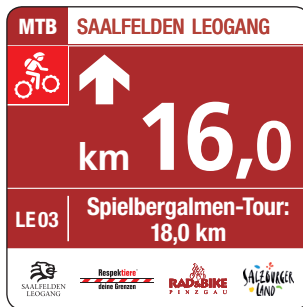
- Hauptfeld: Distanzangabe, Start- oder Zielangabe
+ Streckeninformation: Piktogramm
+ Streckeninformation: Schwierigkeit



- Namensbezeichnung



- Fußzeile



Beispiel: Schild mit Distanzangabe

- Richtungspfeil GERADE
- Piktogramm mittelschwierig



Beispiel: Schild mit Startangabe

- Piktogramm mittelschwierig



Beispiel: Schild mit Zielangabe

- Piktogramm mittelschwierig

3.2.) Kombinationsschilder, verschiedene Größen aufbauend auf Basisgröße

3.2.1.) Schild mit kombinierter Richtungs- und Distanzangabe

K

- Kopfzeile



- Hauptfeld: Richtungsangabe + Distanzangabe
+ Streckeninformation: Piktogramm
+ Streckeninformation: Schwierigkeit

N

- Namensbezeichnung

F

- Fußzeile



Beispiel: Kombinationsschild mit Richtungsangabe + Distanzangabe



3.2.2.) Schild mit mehreren Strecken

3.2.2.1.) Schild mit mehreren Strecken in einer Kombination zusammengefasst

K

- Kopfzeile



- Hauptfeld

N

- erste Namensbezeichnung

N

- zweite Namensbezeichnung

⋮

⋮

F

- Fußzeile



Beispiel: Kombinationsschild mit zwei Streckennamen

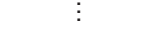
- gleicher Richtungspfeil RECHTS
- gleiches Piktogramm mittelschwierig
- unterschiedliche Namensbezeichnungen



Beispiel: Kombinationsschild mit zwei Streckennamen

- gleicher Richtungspfeil GERDAE
- unterschiedliche Piktogramme:
nicht klassifiziertes Piktogramm
- unterschiedliche Namensbezeichnungen

3.2.2.2.) Schild mit mehreren Strecken einzeln aufgeführt

- | | |
|---|----------------------------|
|  | • Kopfzeile |
|  | • erstes Hauptfeld |
|  | • erste Namensbezeichnung |
|  | • zweites Hauptfeld |
|  | • zweite Namensbezeichnung |
|  | • ⋮ |
|  | • Fußzeile |



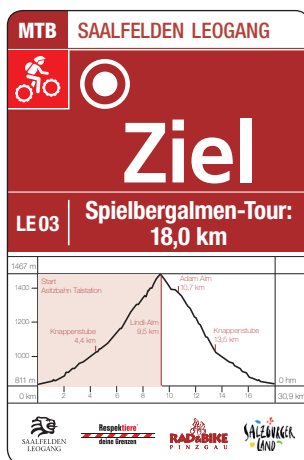
Beispiel: Kombinationsschild mit drei Richtungsangaben

- unterschiedliche Richtungsangaben (Ordnung nach STVO)
- unterschiedliche Piktogramme
- unterschiedliche Namensbezeichnungen



3.2.3.) Schild mit sonstigen kombinierten Informationen (z.B. Distanzangabe und Streckenprofil, ...)

	• Kopfzeile
	• Hauptfeld
	• Namensbezeichnung
⋮	⋮
	• Sonstige Streckeninformationen: Höhenprofil, Foto, Radweg,...
⋮	⋮
	• Fußzeile



Beispiel: Kombinationsschild mit Zielangabe und sonstige Streckeninformation (Höhenprofil)



Beispiel: Kombinationsschild mit Zielangabe und sonstige Streckeninformation (Höhenprofil)



Beispiel: Kombinationsschild mit Richtungsangabe und sonstige Streckeninformation (Radweg)



Beispiel: Kombinationsschild mit Richtungs-, + Distanzangabe und sonstige Streckeninformation (Radweg)



Beispiel: Kombinationsschild mit Richtungsangabe und sonstige Streckeninformation (Radweg)



Beispiel: Kombinationsschild mit Richtungs-, + Distanzangabe und sonstige Streckeninformation (Radweg)

3.3.) Radweg-Plakette

Maße: Laut Radwegschilder Salzburger Land gemäß RVS (Dokument im Anhang).
Die Plakette wird an die Stelle der Logos platziert oder hinzugefügt.

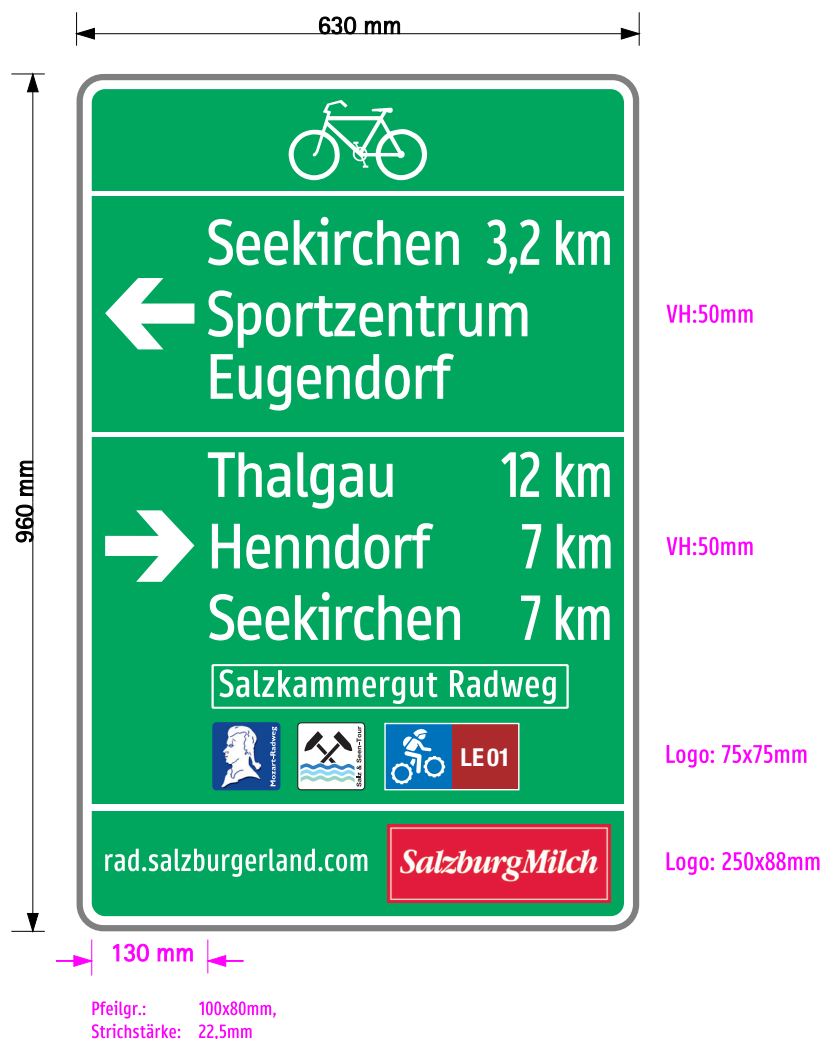
3.3.1.) Radweg-Plakette: 150mm x 75mm oder 100mm x 50mm oder 80mm x 40mm



Beispiel: Radweg-Plakette
mit Piktogramm (konditionelle Schwierigkeit: leicht)
mit Wegbezeichnungsnummer



Beispiel: Radweg-Plakette
mit nicht klassifiziertem Piktogramm in Richtung LINKS
mit mehreren Wegbezeichnungsnummern



3.4.) Basis-Sonder-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm

K

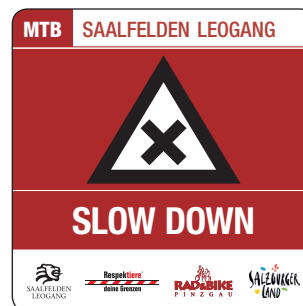
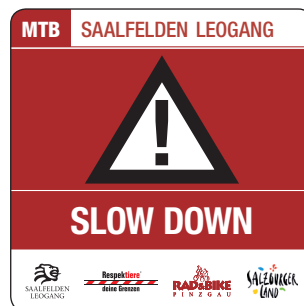
- Kopfzeile

S

- Hauptfeld: Sonderinformationen

F

- Fußzeile



3.4.1.) Sonder-Schild mit sonstigen kombinierten Informationen (z.B. Distanzangabe, ...)

K

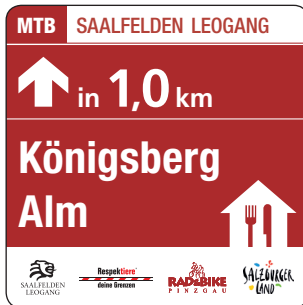
- Kopfzeile

S

- Hauptfeld: Sonderinformationen

F

- Fußzeile



3.4.2.) Sonder-Schild mit sonstigen kombinierten Informationen (z.B. Einstieg, ...)

K

- Kopfzeile

S

- Hauptfeld: Sonderinformationen

N

- Namensbezeichnung

⋮

- ⋮

F

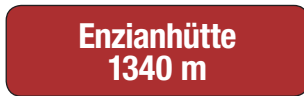
- Fußzeile



3.5.) Ergänzende Zusatz-Schilder zu Punkt 1. bis 3., Standardgröße 20 x 6cm



- Hauptfeld: Zusatzinformationen



3.6.) Zwischenwegweiser, Standardgröße 12 x 12cm



- Hauptfeld: Zwischeninformationen



4) Tabellenwegweiser-Anordnungsbeispiele "Trail"

Unter Berücksichtigung der vorgestellten Matrix nachstehend eine Übersicht der grafischen Umsetzung für Trails.

Durch die farbliche Trennung erfolgt eine visuelle schnelle und eindeutige Informationsaufnahme. Alle weiteren Schildertypen haben den gleichen Aufbau der Informationsfelder wie in 1.-3.) definiert.

4.1.) Basis-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm "Single Trail"

4.1.1.) Schild mit Richtungsangabe



- Kopfzeile



- Hauptfeld: Richtungsangabe
+ Streckeninformation: Piktogramm
+ Streckeninformation: Schwierigkeit



- Namensbezeichnung



- Fußzeile



Beispiel:
Schild mit Richtungsangabe

- Richtungspfeil GERADE
- Steil nach unten
- Piktogramm leicht in Richtung rechts
- Schwierigkeit S1



Beispiel:
Schild mit Richtungsangabe

- Richtungspfeil LINKS
- Steil nach unten
- Piktogramm mittelschwierig in Richtung links
- Schwierigkeit S2



Beispiel:
Schild mit Richtungsangabe

- Richtungspfeil RECHTS
- Steil nach unten
- Piktogramm schwierig in Richtung rechts
- Schwierigkeit S4



Beispiel:
Schild mit Richtungsangabe

- Richtungspfeil GERADE
- Piktogramm leicht in Richtung rechts
- Schwierigkeit S1



Beispiel:
Schild mit Richtungsangabe

- Richtungspfeil LINKS
- Piktogramm mittelschwierig in Richtung links
- Schwierigkeit S2



Beispiel:
Schild mit Richtungsangabe

- Richtungspfeil RECHTS
- Piktogramm schwierig in Richtung rechts
- Schwierigkeit S4



4.1.2.) Schild mit Distanzangabe



- Kopfzeile



- Hauptfeld: Distanzangabe, Start- oder Zielangabe
+ Streckeninformation: Piktogramm
+ Streckeninformation: Schwierigkeit



- Namensbezeichnung



- Fußzeile



Beispiel: Schild mit Distanzangabe

- Richtungspfeil GERADE
- Piktogramm mittelschwierig
- Schwierigkeit S2



Beispiel: Schild mit Startangabe

- Piktogramm mittelschwierig
- Schwierigkeit S2



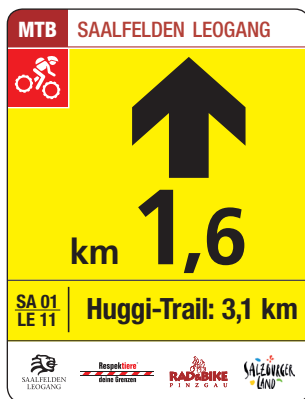
Beispiel: Schild mit Zielangabe

- Piktogramm mittelschwierig
- Schwierigkeit S2

4.2.) Kombinationsschilder, verschiedene Größen aufbauend auf Basisgröße

4.2.1.) Schild mit kombinierter Richtungs- und Distanzangabe

	• Kopfzeile
	• Hauptfeld: Richtungsangabe + Distanzangabe + Streckeninformation: Piktogramm + Streckeninformation: Schwierigkeit
	• Namensbezeichnung
	• Fußzeile



Beispiel: Kombinationsschild mit Richtungsangabe + Distanzangabe



4.2.2.) Schild mit mehreren Strecken

4.2.2.1.) Schild mit mehreren Strecken in einer Kombination zusammengefasst

	• Kopfzeile
	• Hauptfeld
	• erste Namensbezeichnung
	• zweite Namensbezeichnung
	• Fußzeile



Beispiel: Kombinationsschild mit zwei Streckennamen

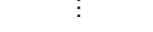
- gleicher Richtungspfeil GERADE
- gleiches Piktogramm mittelschwierig
- unterschiedliche Namensbezeichnungen
- Schwierigkeit S2



Beispiel: Kombinationsschild mit zwei Streckennamen

- gleicher Richtungspfeil RECHTS
- unterschiedliche Piktogramme:
nicht klassifiziertes Piktogramm
- unterschiedliche Namensbezeichnungen
- Schwierigkeit S2

4.2.2.2.) Schild mit mehreren Strecken einzeln aufgeführt

- | | |
|---|----------------------------|
|  | • Kopfzeile |
|  | • erstes Hauptfeld |
|  | • erste Namensbezeichnung |
|  | • zweites Hauptfeld |
|  | • zweite Namensbezeichnung |
|  | • ⋮ |
|  | • Fußzeile |



Beispiel:

Kombinationsschild mit drei Richtungsangaben

- unterschiedliche Richtungsangaben (Ordnung nach STVO)
- unterschiedliche Piktogramme
- unterschiedliche Namensbezeichnungen



4.2.3.) Schild mit sonstigen kombinierten Informationen (z.B. Distanzangabe und Streckenprofil, ...)

	• Kopfzeile
	• Hauptfeld
	• Namensbezeichnung
⋮	⋮
	• Sonstige Streckeninformationen: Höhenprofil, Foto, Radweg,...
⋮	⋮
	• Fußzeile



Beispiel: Kombinationsschild mit Richtungs-, + Distanzangabe und sonstige Streckeninformation (Radweg)



Beispiel: Kombinationsschild mit Richtungsangabe und sonstige Streckeninformation (Radweg)



Beispiel: Kombinationsschild mit Richtungs-, + Distanzangabe und sonstige Streckeninformation (Radweg)



Beispiel: Kombinationsschild mit Richtungsangabe und sonstige Streckeninformation (Radweg)

4.3.) Radweg-Plakette

Maße: Laut Radwegschilder Salzburger Land gemäß RVS (Dokument im Anhang).
Die Plakette wird an die Stelle der Logos platziert oder hinzugefügt.

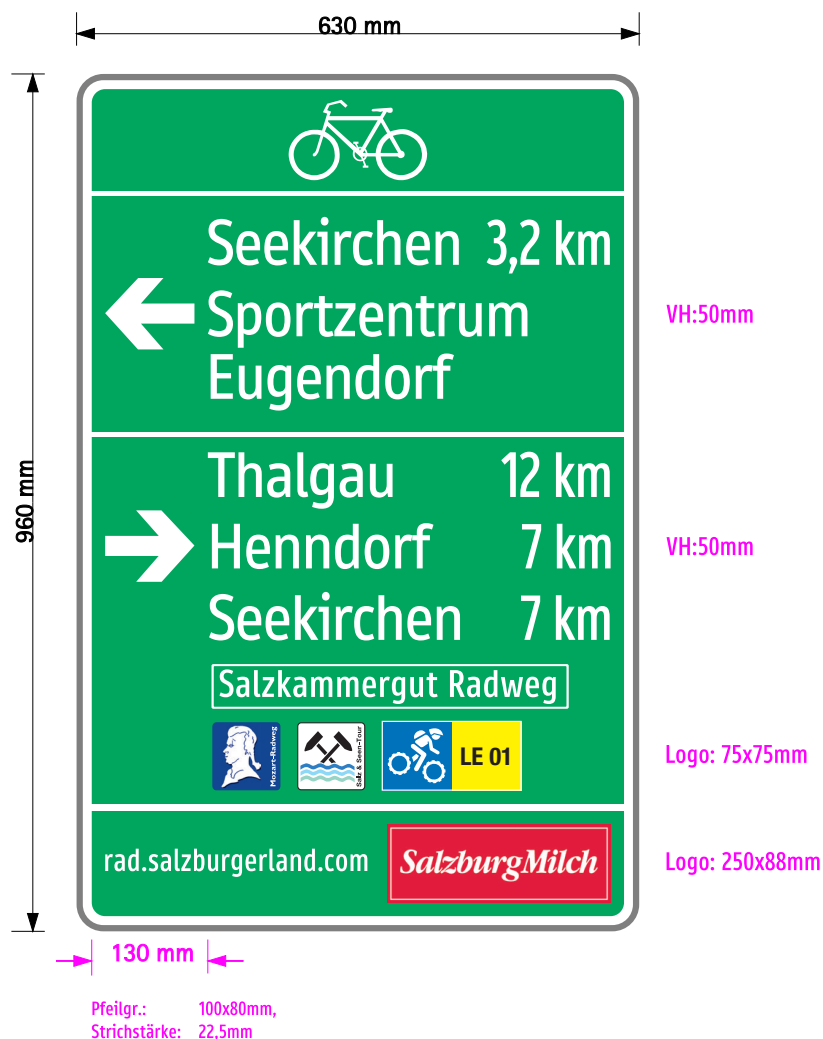
4.3.1.) Radweg-Plakette: 150mm x 75mm oder 100mm x 50mm oder 80mm x 40mm



Beispiel: Radweg-Plakette
mit Piktogramm (konditionelle Schwierigkeit: leicht)
mit Wegbezeichnungsnummer



Beispiel: Radweg-Plakette
mit nicht klassifiziertem Piktogramm in Richtung LINKS
mit mehreren Wegbezeichnungsnummern



4.3.) Basis-Sonder-Schilder, Standardgröße 20 x 20cm

K

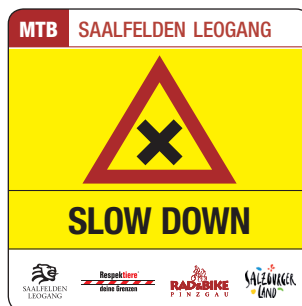
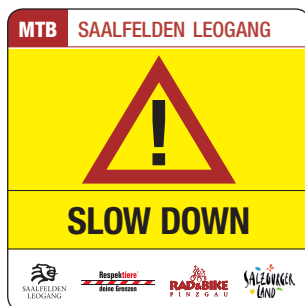
- Kopfzeile

S

- Hauptfeld: Sonderinformationen

F

- Fußzeile



4.4.1.) Sonder-Schild mit sonstigen kombinierten Informationen (z.B. Distanzangabe, ...)

K

- Kopfzeile

S

- Hauptfeld: Sonderinformationen

F

- Fußzeile



4.4.2.) Sonder-Schild mit sonstigen kombinierten Informationen (z.B. Einstieg, ...)

K

- Kopfzeile

S

- Hauptfeld: Sonderinformationen

N

- Namensbezeichnung

⋮

- ⋮

F

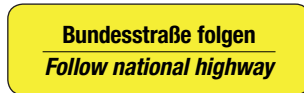
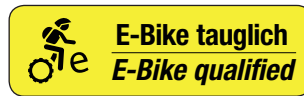
- Fußzeile



4.4.) Ergänzende Zusatz-Schilder zu Punkt 1. bis 3., Standardgröße 20 x 6cm



- Hauptfeld: Zusatzinformationen

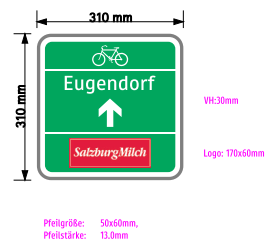
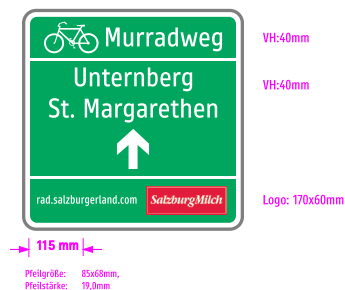
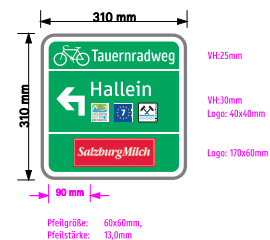
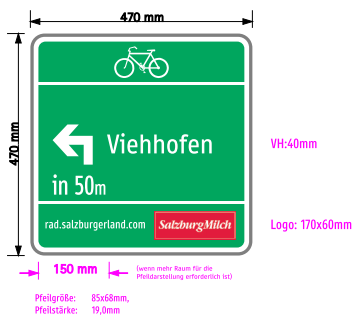
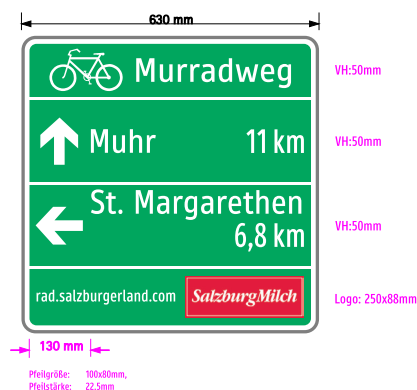
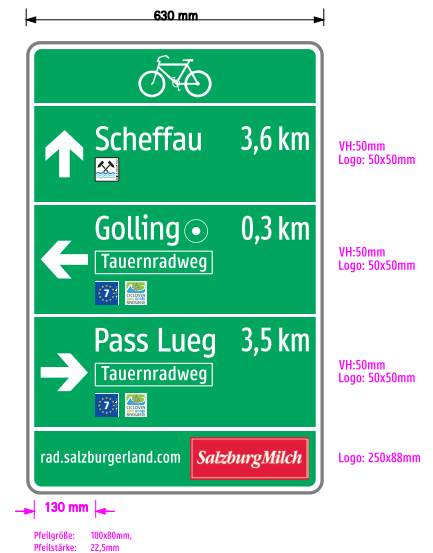


4.5.) Zwischenwegweiser, Standardgröße 12 x 12cm



- Hauptfeld: Zwischeninformationen





Freigabe erteilt am:
Unterschrift/Stempel:

Besonderer Hinweis:

Anmerkung Grundfolie: 3M Digitaldruck					Auftraggeber Salzburger Land Tourismus GmbH			Maßstab		BA:	
								Werkstoff Aluminium			
1	☐	29.01.2014	OM	MY		Datum	Name	Benennung			
2	☐				Bearb.	29.01.2014	Ortner	PFAD: P / flex-auf / Logo / S / Salzburger Land Tourismus GmbH / Muster			
3	☐				Gespr.			Muster-Übersicht			
4	☐							Kundennummer:			
Zust.	Änder.	Datum	Name	Gespr.	Copyright reserved						
Die Wiedergabe der Farben und Abmaße dieser Kopie ist drucktechnisch begrenzt und entspricht nicht dem Original. Toleranzen nach DIN ISO 2768 c					 Forster Verkehrs- und Werbebetrieb GmbH A-6020 Salzburg, Michael-Walz-Gasse 24			Entwurf Ortner		Sparte	Blatt 1/1 Abteilung: VW-Salzburg
								Ers.f.:		Ers.d.:	